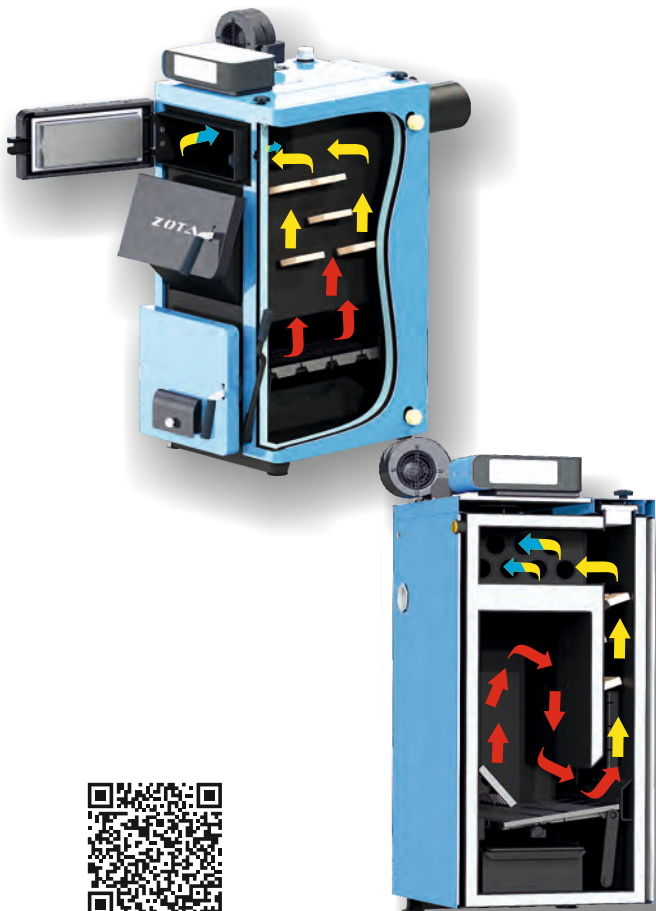


## схема прохода дымовых газов



Для правильного подбора параметров дымохода обратитесь к паспорту изделия или ознакомьтесь с таблицей подбора параметров дымохода в каталоге изделий ZOTA!

**ZOTA**

ЗАВОД ОТОПИТЕЛЬНОЙ  
ТЕХНИКИ И АВТОМАТИКИ

660061, Россия, г. Красноярск, ул. Калинина, 53А, а/я 26313,  
тел./факс: (391)24-77-777, 8-800-444-8000  
www.zota.ru, e-mail: info@zota.ru; версия 01.2018

Тип	Магна - 15	Магна - 20	Магна - 26	Магна - 35	Магна - 45	Магна - 60	Магна - 80	Магна - 100
Артикул	MG 493112 0015	MG 493112 0020	MG 493112 0026	MG 493112 0035	MG 493112 0045	MG 493112 0060	MG 493112 0080	MG 493112 0100
Номинальная тепловая мощность, кВт	15	20	26	35	45	60	80	100
Рабочее давление, атм, не более	3							
Коэффициент полезного действия, %	83							
Топливо	уголь (фракция 10 - 100 мм), дрова, брикеты							
Габариты (глубина x ширина x высота), мм	850 x 660 x 1320	970 x 660 x 1320	1090 x 660 x 1320	1220 x 700 x 1580	1220 x 700 x 1820	1165 x 1275 x 1775	1280 x 1275 x 1845	1280 x 1275 x 2000
Объем загрузочной камеры, л	70	90	110	170	210	280	350	370
Разовая загрузка угля, кг, не более	51	66	80	125	153	191	240	240
Глубина топки, мм	370	490	610	720	720	610	725	725
Присоединительный размер дымохода, мм	150							
Масса, кг, не более	240	285	340	450	508	680	780	870

**ZOTA**

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОЗДАЕТ КАЧЕСТВО



**MAGNA**

**ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКИЕ КОТЛЫ**



Котел-полуавтомат Magna с диапазоном мощности от 15 до 100 кВт разработан для сжигания угля, дров и топливных брикетов.

Загрузка топлива производится вручную, а процесс горения поддерживается нагнетаемым с помощью вентилятора воздухом под контролем модуля управления.

Модуль управления и датчики являются штатной и неотъемлемой частью котла, позволяющей точно контролировать и максимально долго поддерживать процесс горения.

Котлы Magna обладают всеми необходимыми качествами для максимально длительного горения:

- высокая степень газоплотности котла (конструкция дверок и люков для техобслуживания);
- водоохлаждаемый зольник;
- большой объем загрузки/удобство загрузки – наклонная дверь;
- широкий выбор твердого топлива: уголь, дрова, брикеты всех видов;
- порционное горение топлива;
- камера сгорания изготовлена из специальных сталей и огнеупорных материалов;



комбинированный теплообменник; сверхпрочная конструкции водяной рубашки, легко выдерживающей избыточное давление до 3(!) атмосфер.

Оригинальная конструкция котла позволяет решать главную проблему большинства полуавтоматов - медленный выход на чистый режим горения.

Котел Magna выходит на номинальный режим в разы быстрее конкурентов, что дает возможность достичь большего КПД и избежать активного задымления окружающей среды.



В режиме номинальной мощности котел работает в течение 12-15 часов, а в длительном режиме до 57 часов. Котел может работать без вентилятора под контролем регулятора тяги (энергонезависимый режим).

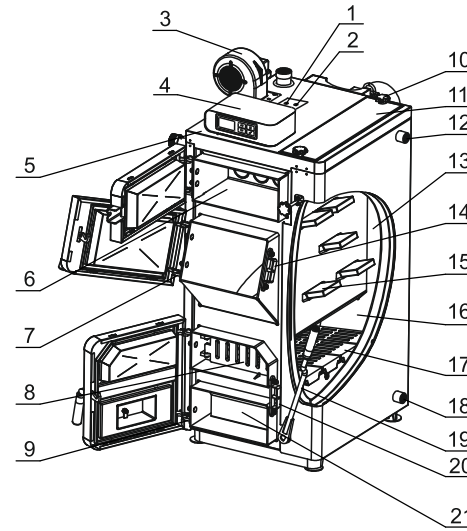


Пульт котла может служить единым диспетчерским пунктом для системы отопления. Возможности пульта управления Magna:

- управление насосом контура ГВС;
- управление насосом рециркуляции (выравнивание температуры подачи и обратки);
- поддержание «безконденсатного» режима;
- управление приводом трехходового смесительного клапана;
- подключение и управление дымоходом D150/D180;
- хронотермостат (управление температурой по времени);
- согласованная работа в системе с гидроразделителем;
- обновление программного обеспечения через SD-карту.

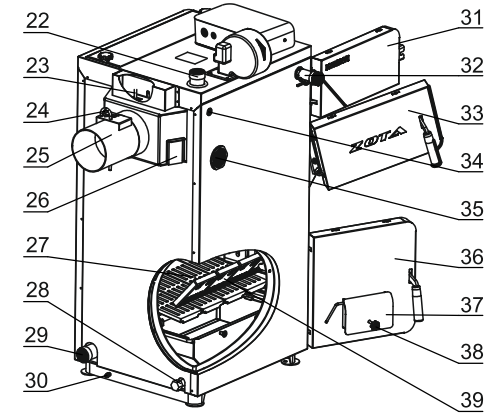


Возможна установка модуля GSM и блок ТЭНа с пультом управления (опция).



- 1 - датчик температуры воды
- 2 - аварийный термоограничитель
- 3 - вентилятор наддувной
- 4 - пульт управления
- 5 - кожух верхний
- 6 - горизонтальный теплообменник
- 7 - регулировочная скоба дверцы загрузочной
- 8 - решетка шуровочная
- 9 - регулировочная скоба дверцы зольника
- 10 - ручка крепления заглушки теплообменника
- 11 - заглушка теплообменника
- 12 - патрубок рециркуляции (подача)

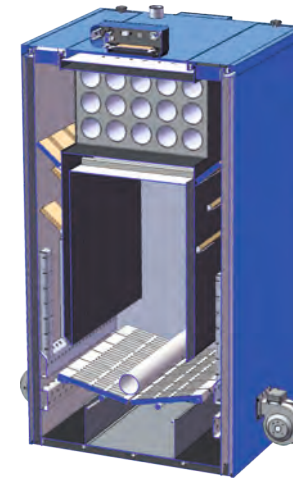
- 13 - вертикальный теплообменник
- 14 - регулировочный замок дверцы загрузочной
- 15 - вставки из шамота
- 16 - корпус котла
- 17 - шуровочные колосники
- 18 - патрубок рециркуляции (обратный)
- 19 - рычаг шуровочного механизма
- 20 - регулировочный замок дверцы зольника
- 21 - зольный ящик
- 22 - патрубок выхода теплоносителя
- 23 - место установки датчика температуры дымовых газов
- 24 - заслонка дымохода



- 25 - дымоход
- 26 - люк прочной
- 27 - топочное пространство
- 28 - сливной патрубок с заглушкой
- 29 - патрубок входа теплоносителя
- 30 - болт заземления
- 31 - дверца прочная
- 32 - тягорегулятор
- 33 - дверца загрузочная
- 34 - место установки датчика температуры блока ТЭН
- 35 - заглушка отверстия под блок ТЭН
- 36 - дверца зольника
- 37 - заслонка подачи первичного воздуха
- 38 - ручка регулировки заслонки

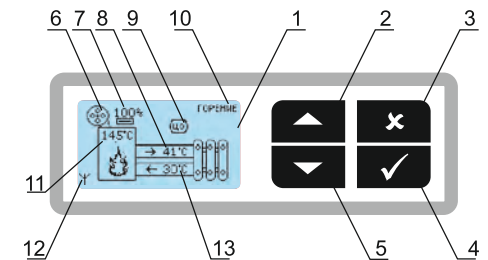


фронтальный разрез котла MAGNA 15 - 45



фронтальный разрез котла MAGNA 60 - 100

### панель управления



- 1 - жидкокристаллический дисплей
- 2 - кнопка перемещения по меню вверх
- 3 - кнопка отмены действия
- 4 - кнопка ввода режимов работы
- 5 - кнопка перемещения по меню вниз
- 6 - индикация работы вентилятора
- 7 - скорость работы вентилятора
- 8 - температура воды на подаче
- 9 - режим работы котла
- 10 - строка информации о работе котла
- 11 - температура дымовых газов
- 12 - индикатор работы модуля GSM
- 13 - температура обратной воды